



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/ WD-2 /22.1/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	KRAWĘŻNIKI KRAWĘŻNIKI KAMIENNE zakup krawężników kamiennych
Roboty mostowe	22.1	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
WD-2	M.28.15.01.01	
Ilość i jednostka wg. przedmiaru:	104,8m	

Lp.	Nr karty obmiaru:	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar:	Obmiar narastająco:	Okres rozliczeniowy:
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/WD-2/22.1/2013	WD-2 L i P	84,0	84,0	01.04.2013-30.04.2013
2	2/WD-2/22.1/2013	WD-2 L i P	48,5	130,5	01.05.2013-31.05.2013

Wystąpienie o Zatwierdzenie Materiału Nr: 130

Załączniki :

1.	Zatwierdzenie wniosku 1/WD-2/22.1/2013
2.	Wyjaśnienie przekroczenia wraz z obliczeniem ilości
3.	Pismo IK dot. rozliczenia zakupu m. in. krawężników kamiennych
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	27.05.2013 r.	Marcin Wronka	
Dyrektor Kontraktu	27.05.2013 r.	Pablo Calvó	

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 27.05.2013 r. A. Bąkiewicz

nr



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/ WD-2 /22.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:	16.06.2013	GEODETA UPRAWNIOWY Nr 11945 mgr inż. Jacek Nowacki	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	4.06.13	LATRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH	
Uwagi: A. Buda przedst. mgr inż. Włodzisław Niewiński Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/08			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	17.06.2013	LATRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INSPEKTOR D/S ROZLICZEŃ mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi: j/w			

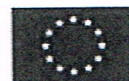
	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	17.06.2013	LATRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 46 93, 1621/94/L0	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

0,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

18.06.2013r.



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/ WD-2 /22.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:	07.05.2013	Robert Janiczak	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	16.05.13	INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. Bud. Nr WAM/0003/OWOM	
Uwagi: A. Zd. 80% od ileśi korozji. 1. 104,8 m.			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	17.05.2013	mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOM/04	
Uwagi: g/w			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	17.05.2013	INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 48/93. 1621/94/Lc	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

84,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

17.05.2013 r.
NR

WYJAŚNIENIE PRZEKROCZENIA

Przedmiar Robót zakłada ułożenie krawężnika na obiekcie WD-2 w ilości 104,8m. Według Wykonawcy ilość ta została błędnie przyjęta i powinna wynosić 130,5m (brak wskazania przez P.R. sposobu wyliczenia ilości przedmiarowej).

Wykonawca przedstawia poniżej prawidłowe obliczenie długości krawężnika.

Strona lewa: $2 \times (6\,000\text{mm} + 980\text{mm}) + 51\,200\text{mm} = 65\,260\text{mm}$

Strona prawa: $2 \times (6\,000\text{mm} + 980\text{mm}) + 51\,200\text{mm} = 65\,260\text{mm}$

Str. lewa+ str. Prawa = $65\,260\text{mm} + 65\,260\text{mm} = 130\,520\text{mm} = 130,52\text{m}$

DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKA DO ROZLICZENIA: 130,5m

Długości uwzględnione w obliczeniach, zostały naniesione kolorem czerwonym na rys. nr 0103 Projektu Wykonawczego.

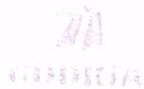
Dokument WZ - zał. 4 obejmuje ilość zakupionego i dostarczonego krawężnika dla dwóch obiektów WD-2 oraz WE-4.

Zatwierdzono WozO 1/WD-2/22.1/2013 ilość 84,0m
Pozostało: $130,5\text{m} - 84,0\text{m} = 46,5\text{m}$

Do rozliczenia: 46,5m

Marta Rozbicka

Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"



Lafrentz - Polska sp. z o.o.

Budownictwo Drogowo • Mostowo • Inżynieryjne • Projektowanie • Nadzór • Consulting

BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU

KONTRAKT : „Budowa obwodnicy Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S8(Ostrów Mazowiecka)-Łomża- Stawiski-Szczuczyn-Elk-Suwałki-Budzisko-granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007 km.
19-230 Szczuczyn, ul. Graniczna 18A.

LFP/KR/502/1300/228/2013

Szczuczyn, dnia 25.04.2013r.

FCC CONSTRUCCION S.A. - POLSKA BIURO BUDOWY OBWODNICY SZCZUCZYNA	
WPLYNĘŁO	nr 252/71/25/04/2013
WYSŁAŁO	
DATA: 25/04/2013	

FCC Construcción S.A.
ul. Kilińskiego 49
19-230 Szczuczyn
Biuro Budowy

Dotyczy:

Kontraktu „Budowa Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S-8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn-Elk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197+550 do km 205+557 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej” – odrzucenie wniosków o zatwierdzenie obmiarów

Inżynier Kontraktu w odpowiedzi na pismo Wykonawcy nr Szczuczyn/FCC/03/2013/0362/MR z dnia 28.03.2013r. wyjaśnia, iż jego zastrzeżenia odnośnie dokumentów niezbędnych dla prawidłowego sporządzenia obmiaru zgodnie z wymaganiami określonymi w Klauzulach 12.1 oraz 12.2(a) dotyczą tylko geosyntetyków.

W tym szczególnym przypadku założenia przedmiarowe oraz wyliczenia sporządzone na podstawie rysunków projektowych często ulegają zmianie ze względu na istotny wpływ rzeczywistych warunków posadowienia przepustów. W związku z tym prawidłowe rozliczenie ilości materiału możliwe jest dopiero po jego wbudowaniu.

Ponadto brak potwierdzenia zapłaty za koszt geosyntetyków wynikał również z zastrzeżeń Inżyniera co do kompletności załączonych informacji jakościowych, czego do dnia dzisiejszego Wykonawca nie uzupełnił.

W odniesieniu do innych pozycji Kosztorysu Ofertowego, o których Wykonawca wspomina w swoim piśmie a odnoszących się do zakupu materiału do wykonania łóżysk mostowych, krawężnika kamiennego, wpustów ulicznych, sączków, izolacji z papy zgrzewalnej czy stalowych barier mostowych, ustalenie ilości koniecznej do wykonania Robót na podstawie danych z dokumentacji projektowej jest możliwe. Są to elementy, które albo są w prosty sposób policzalne (łożyska, wpusty), albo łatwe do zwymiarowania na podstawie rysunków (bariery, krawężniki) czy są ściśle uzależnione od wymiarów wcześniej wykonanych elementów (papa). W takim przypadku jest możliwe precyzyjne określenie docelowej ilości materiału i tym samym zachowanie należytej staranności działań w zakresie wydatkowania środków publicznych.

Reasumując Inżynier podtrzymuje swoje stanowisko, iż w celu prawidłowego rozliczenia kosztu zakupu geosyntetyków konieczne jest wykonanie obmiaru powykonawczego ułożenia go w terenie.

Otrzymują:

- GDDKiA O/Bi – Kierownik Projektu
Sebastian Waszkiewicz
- Adresat
- a/a

Z poważaniem

Stępiński
25.04.2013

TKRang

Za zgodność z oryginałem

Marta Rozbicka
MR
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
„Obwodnica Szczuczyna”